



Hahn
Gruppe

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi Q2

advanced 35 TDI quattro S tronic

30.690,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Hahn Automobile GmbH + Co. KG Niederlassung Ludwigsburg*

Tel.: +49 (7141) 2852-0

Kommissionsnr.: 22-31707



Treibstoffart
Diesel



Leistung
110 kW (150 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Mythossschwarz Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Leder-Kunstleder-Kombination



Erstzulassung
11.03.2022



Kilometerstand
17.900 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
2



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Sonderausstattung



Ablage- und Gepäckraumpaket

für flexiblen Transport von Gegenständen und für Komfort auf Reisen; bestehend aus Ablageetasche an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter dem Beifahrersitz, Gepäckraumspinne, Netz im Gepäckraum, zweite Leuchte in der Gepäckraumseitenverkleidung, 12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum, Handschuhfach abschließbar



adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Paketbestandteil des Assistenzpakets Fahren



Aluminiumoptik im Interieur

Elemente an Ausströmern, Spiegelverstellungsschalter, Rahmen um den Türinnengriff, Fensterheberschalter, Bedientasten der Parkbremse, Münzfach, Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose, Lichtdrehschalter sowie Spange Türzuziehgriff in Aluminiumoptik



Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi drive select

Audi drive select ermöglicht die Einstellung der gewünschten Fahrzeugcharakteristik in verschiedenen verfügbaren Modi über ein separates Bedienelement in der Schalterleiste der Mittelkonsole und über das Bediensystem MMI. Dabei erfolgt die Anpassung der Lenkunterstützung, der Motorcharakteristik bzw. der Schaltkennlinie (bei Fahrzeugen mit S tronic) sowie weiterer serienmäßiger und optionaler Systeme. Der Modus efficiency versetzt Motor, Getriebe, Klimatisierung und den optionalen adaptiven Fahrassistenten* in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Der Modus individual ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme. Audi drive select beinhaltet folgende Modi:

- auto
- comfort
- dynamic
- efficiency (abhängig vom Aggregat)
- individual

* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.



Audi smartphone interface

Audi smartphone interface kann genutzt werden mit:

- iOS-Smartphones ab iOS 7.1, ab iPhone 5
- Android-Smartphones ab Android 5.0 Lollipop, Android 6.0 empfohlen

Integriert werden können ausgewählte Apps über Android Auto bzw. Apple CarPlay. Dazu zählt unter anderem das Abspielen der auf dem mobilen Gerät gespeicherten persönlichen Musiksammlung mit der Musik-App. Dabei kann nach Interpreten, Alben, Titeln oder Genres sortiert werden. Weiterhin werden Anwendungen für Telefon, Messenger, Navigation und Streaming-Dienste sowie ausgewählte Apps von Drittanbietern unterstützt.

Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Die Verbindung des kompatiblen Smartphones erfolgt über den USB-Port des Fahrzeugs mit Daten- und Ladefunktion. Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI-Display dargestellt. Die Bedienung kann komfortabel per MMI-Controller oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones erfolgen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Für sämtliche im Fahrzeug über das Audi smartphone interface angezeigten Inhalte und Funktionen sind die



Audi Soundsystem

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt



Audi virtual cockpit

Das Audi virtual cockpit bietet ein voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit steht ein innovatives, voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine hohe Auflösung. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der zweiten Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit bietet:

- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Mit Bordsteinautomatik: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer optimale Sicht auf die Bordsteinkante.



Beifahrersitz höhenverstellbar

Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höhenverstellbar



Dachhimmel in Stoff titangrau

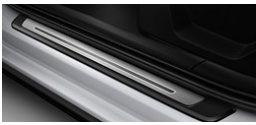
inklusive Anbauteilen in Titangrau



Einparkhilfe plus

unterstützt den Fahrer durch akustische Signale und Anzeige im MMI-Display beim Parken und Rangieren. Über unauffällig in den Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren wird der Abstand zu erkannten Objekten ermittelt. Zusätzlich zeigen weiße Segmente erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs, rote Segmente stellen Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zusätzlich seitliche Führungslinien, die vorausberechnet werden und das komfortable Ein- und Ausparken unterstützen. Die Einparkhilfe wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert oder aber automatisch, wenn der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet



Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.



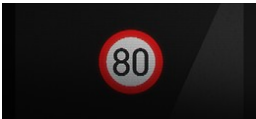
Infotainment-Rechner



Interieur mit Sportsitzen in Leder/Kunstleder-Kombination schwarz

Paketinhalte:

- Sportsitze vorn
- Leder/Kunstleder-Kombination schwarz mit Akzentstreifen in Sitzfarbe
- Beifahrersitz höheneinstellbar
- Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau für Türgriffe und Instrumententafel
- Aluminiumoptik im Interieur
- Komfortmittellarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe



kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

- kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits*
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen)

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des digitalen Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

* Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.



Klima- und Komfortpaket

- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Komfortklimaautomatik
- Komfortsschlüssel, ohne Safelock
- Sitzheizung vorn



Komfortklimaautomatik

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Zusatzfunktionen sind die sonnenstandsabhängige Regelung und automatische Umluftregelung. Temperaturverteilung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt eingestellt werden. Die Klimatisierung des Fondraums erfolgt über die Luftausströmer im Fußraum. Die Komfortklimaautomatik umfasst einen kombinierten staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt. Die Einstellung erfolgt über ein Klimabedienteil mit Drehsteller in Chromoptik.



Komfortpaket Sitze

- Komfortmittellarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Beifahrersitz höheneinstellbar und zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar



Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion plus

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknopf in Leder; mit 12 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen Infotainment-Inhalte, wie z.B. Medien, Telefon, Navigations- oder der freiprogrammierbaren Taste



Mittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar



Optikpaket schwarz

setzt ausdrucksstarke Akzente durch schwarz lackierte Bereiche an besonders markanten Designelementen an der Fahrzeugfront und am Heck:

- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe
- schwarze Akzente im Bereich der Stoßfänger vorn und hinten

Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.



Räder, 5-V-Speichen-Design, 7 J x 17, Reifen 215/55 R 17



Rückfahrkamera

erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werksseitig verbauter Anhängervorrichtung gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.



Rücksitzlehne, geteilt umklappbar

teilbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Cupholdern



Sitzheizung vorn



Sportsitze vorn

Für die Sportsitze vorn steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung sowie Kopfstützen- und Gurthöhe inklusive des manuell höheninstellbaren Beifahrersitzes zur Verfügung. Darüber hinaus bieten die Sportsitze vorn ausgeprägte Sitzseitenwangen.

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

adaptive cruise control (Stop&Go) inklusive Audi pre sense front

Mithilfe eines Radarsensors werden vorausfahrende Fahrzeuge erkannt. Durch Bremsen und Beschleunigen wird der Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant gehalten. Regelbereich für Handschalter ca. 30 bis ca. 200 km/h, S tronic 0 bis ca. 200 km/h. Im Stop-&-Go-Verkehr kann die adaptive cruise control bis zum Stillstand bremsen und danach unter bestimmten Voraussetzungen wieder automatisch anfahren (nur bei Fahrzeugen mit S tronic-Getriebe). Distanz und Dynamik der Regelung sind in fünf Stufen einstellbar; Bedienung adaptive cruise control über separaten Lenkstockhebel

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Der adaptive Fahrassistent kombiniert die Funktion des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurführung im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. Wiederaufstart erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand initiiert durch den Fahrer. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 210 km/h und in Stausituationen.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der Fahrer bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit außer Kraft setzen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Grifferkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat, und so dessen notwendige Aufmerksamkeit überprüft.

Der Notfallassistent stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs, bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand, und die Warnblinker werden aktiviert.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung

All-Season-Reifen, Ganzjahresreifen, 215/55 R 17

All-Season-Reifen, Ganzjahresreifen, 215/55 R 17

Assistenzpaket Fahren

Eine sinnvolle Kombination von Assistenzsystemen mit Preisvorteil

Das Assistenzpaket Fahren²⁷ beinhaltet:

- adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent
- adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Navigationspaket
- Audi virtual cockpit
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

In Verbindung mit dem Assistenzpaket Fahren²⁷ erhält das gewählte Lenkrad ein spezifisches Lenkraddesign mit Griffkennung.

Der **adaptive Fahrassistent** kombiniert die Funktionen des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurhaltung im gesamten Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge.

In Kombination mit der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung und der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch erhält der adaptive Geschwindigkeitsassistent eine zusätzliche prädiktive Regelung. Hierdurch wird innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zusätzlich an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf systemseitig angepasst. Unter anderem nutzt das System hierfür die in den Streckendaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Die Regelung der Geschwindigkeit kann dabei auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug erfolgen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung.

Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent im Rahmen der Systemgrenzen ein möglichst komfortables Fahren auch in Stausituationen. Wiederauffahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand durch die fahrende Person. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Die fahrende Person bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit übersteuern.

Der **Notfallassistent** stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt die fahrende Person innerhalb der Systemgrenzen, indem erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen), angezeigt werden. Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

27 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Assistenzpaket Parken

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile

Das Assistenzpaket Parken unterstützt bei Parksituationen und enthält:

- Einparkhilfe plus
- Anfahrassistent
- Rückfahrkamera

Die akustische und optische Einparkhilfe plus vorn und hinten unterstützt den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Berechnung erfolgt durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren. Die Aktivierung des Systems erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Der Anfahrassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile
Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI-Display. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus wird die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers lenkwinkelabhängig angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Assistenzpaket Sicherheit

Das Assistenzpaket Sicherheit³¹ beinhaltet:

- Audi pre sense basic
- Spurwechselwarnung
- in Verbindung mit optionaler Einparkhilfe plus oder optionalem Parkassistenten inklusive Querverkehrsassistent hinten

Audi pre sense basic leitet im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Bei instabilem Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert.

In Verbindung mit der Spurwechselwarnung ist zusätzlich Audi pre sense rear enthalten. Es nutzt die Daten der Radarsensoren der Spurwechselwarnung und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei erkanntem Kollisionsrisiko mit dem nachfolgenden Fahrzeug können die Schutzmaßnahmen von Audi pre sense ausgelöst werden. Das System ist auch bei deaktivierter Spurwechselwarnung aktiv.

Die **Spurwechselwarnung** unterstützt den Fahrer z.B. im Stadtverkehr und beim Fahren auf mehrspurigen Straßen dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Signalisiert der Fahrer in diesem Moment durch Blinken einen Spurwechsel und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch zusätzliches Aufblinker der Anzeige.

In Verbindung mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem optionalen Parkassistenten inklusive **Querverkehrsassistent hinten**: Dieser unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über herannahende Fahrzeuge visuell im MMI, warnt ihn akustisch durch einen Signalton oder gegebenenfalls haptisch durch einen Bremsruck. Das System wirkt im Bereich von etwa 15 bis 250 km/h und kann über das Car-Menü im MMI-Display aktiviert werden.

31 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Diese machen nicht nur das MMI zu einem funktionalen und optischen Highlight, sondern ermöglichen darüber hinaus eine intelligentere Navigation, bessere Unterhaltung während der Fahrt und nützliche Informationen zur Umgebung oder zum Ziel.

Im Paket Audi connect Navigation & Infotainment sind enthalten:

- Navigation mit Google™, ²² Satellitenkarte
- Online-Points-of-Interest
- Online-Suche nach Navigationszielen
- Online-Verkehrsinformationen
- Wetterinformationen

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

- Zugriff auf Kalender
- WLAN-Hotspot²⁶
- Online-News²⁷
- Online-Media-Streaming^{10,11,22,25}
- Zieleinspeisung über myAudi^{10, 11}

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

11 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

25 Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für Online-Media-Streaming notwendig. Zur Nutzung benötigen Sie möglicherweise einen kostenpflichtigen Account des angebundenen Dienstes. Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi oder eine kundeneigene SIM-Karte mit Datenvertrag.

22 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

26 Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

27 Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

Rechtshinweise zu Audi connect:

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.com/myaudi. Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderspezifisch. Die angebotene Teaser-Phase steht drei Monate lang ab Erstzulassung zur Verfügung und endet automatisch nach Ablauf der drei Monate. Bei Kauf der Lizenz für Audi connect Navigation & Infotainment werden diese drei Monate nicht auf die Gesamtlaufzeit der Audi connect-Dienste angerechnet. Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG

Kundenbetreuung Deutschland

85045 Ingolstadt

E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Tel.: +49 800 28347378423.

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste Google und Twitter. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google und Twitter.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.com/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Audi connect Remote & Control (für MMI Navigation plus)

Die Dienste von Audi connect Remote & Control¹ vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App^{2,3} kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem der aktuelle Tankfüllstand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden.

Audi connect Remote & Control¹ beinhaltet folgende Dienste:

- Parkposition¹
- Fahrzeugstatusreport¹
- Fernsteuerung Ver- und Entriegeln⁴

1 Nicht für alle Länder verfügbar.

4 Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.

Audi pre sense basic

Audi pre sense basic leitet, wenn erforderlich, im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Wenn es einen instabilen Fahrzustand erkennt, sorgt es dafür, dass die vorderen Gurte elektrisch gestrafft werden. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Schiebedach. Außerdem wird die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi side assist

Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der sich von hinten nähernden Fahrzeuge. Das System warnt den Fahrer durch eine Anzeige am jeweiligen Außenspiegel vor einer möglichen Gefahr beim Spurwechsel. Setzt der Fahrer den Blinker, um einen Spurwechsel durchzuführen, wird er durch Blinken der Anzeige zusätzlich gewarnt. Das System arbeitet im Bereich von etwa 15 bis 250 km/h und kann über das MMI-Car-Menü aktiviert werden.

In Verbindung mit der Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten inklusive Querverkehrsassistent: Die Funktion unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über herannahende Fahrzeuge visuell im MMI-Display und warnt durch einen Warnton oder gegebenenfalls einen Bremsruck.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Diebstahlsicherungspaket

Paketinhalte:

- Diebstahlwarnanlage
- Radschrauben, diebstahlhemmend

Diebstahlwarnanlage mit Abschleppschutz

Paketbestandteil

Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Funktionspaket

Paketinhalte:

- Ablage- und Gepäckraumpaket
 - Handschuhfach abschließbar
 - Ablageetasche an der Rückseite der Vordersitzlehnen
 - Ablagefach unter Beifahrersitz
 - 12-Volt-Steckdose in Mittelkonsole hinten
 - 12-Volt-Steckdose Kofferraum
 - Gepäckraumspinne
 - Netz Kofferraum
 - zweite Gepäckraumleuchte in Seitenverkleidung
- Rücksitzlehne, geteilt im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Cupholdern

Funktionspaket Reifen

Paketinhalte:

- Bordwerkzeug und Wagenheber im Gepäckraum
- Reserverad, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Kindersicherheitspaket

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit optimalem Schutz für Kinder

Das Kindersicherheitspaket beinhaltet:

- Kindersicherung (elektrisch bedienbar)
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf dem Beifahrersitz inklusive zusätzlichem Befestigungspunkt Top Tether. Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug. Die elektrisch bedienbare Kindersicherung ergänzt die Schutzfunktion.

Kindersicherung

elektrische Bedienung; mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und ISOFIX Beifahrersitz

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und elektrischer Kindersicherung hinten

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortpaket plus

Das Komfortpaket plus beinhaltet:

- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Bordsteinautomatik für den Beifahrerspiegel
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Komfortschlüssel, mit Safelock

zusätzlich zu Komfortschlüssel, ohne Safelock: Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Leder-Kunstleder-Kombination

Normal- und Sportsitze vorn:

- für Normalsitz in Schwarz
- für Sportsitz in Schwarz und Felsgrau mit Akzentstreifen am Sitz in Kunstleder mono.pur 150 in Sitzfarbe
- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond sowie Sitzseitenwange auf der Fahrerseite im Einstiegsbereich in Leder
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder
- Mittelarmlehne in Kunstleder schwarz

Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.

Lichtpaket

alle Umfänge in LED:

- Dachmodul vorn inklusive Leseleuchten
- Fondleuchte
- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Kofferraumleuchte
- Fußraumleuchte vorn

MMI Navigation plus mit MMI touch®

Reserverad, platzsparend

Vorbereitung für Anhängervorrichtung

Die Vorbereitung für die Anhängervorrichtung beinhaltet die technischen Voraussetzungen für eine spätere Nachrüstung einer Anhängervorrichtung. Eine Anhängervorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich und sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- 5 Türen
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachkantenspoiler
- Geschlossener Aufbau
- Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Scheibenwaschanlage
- Stoßfänger advanced in Kontrastlackierung

Räder/Reifen

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel titangrau
- Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau
- Fensterheber
- Frontscheibe mit grauem Colorstreifen
- Fußmatten vorn und hinten
- Kofferraumbodenmatte
- Nichtraucherführung
- Ohne Klappstuhl an Vordersitzlehne
- Schalt-/Wählhebelknopf
- Sideblades in Manhattangrau Metallic
- Wärmeschutzverglasung
- elektrische Luftzusatzheizung
- Leder-Kunstleder-Kombination schwarz-schwarz
- Kopfstützen hinten
- Kopfstützen vorn
- Bluetooth-Schnittstelle

Sitze

Infotainment

Motor / Getriebe

- Ohne Kompensor
- digitaler Radioempfang
- 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.C
- 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/110 KW(4V) TDI Common-Rail; GM ist : T37/T3Y/TS1/TR1/T0P/T0N/T13/T29/TM4/TD1/TI9/T1I/T3C
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Kraftstoffsystem Diesel
- S tronic
- Start-Stop-System mit Rekuperation
- quattro®

Sicherheit und Technik

- Audi connect Notruf & Service
- Bremsbelagverschleißkontrolle
- Doppelton-Signalhorn
- Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen, erweitert und vorausschauend
- Gurtanlegekontrolle
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Mit Multifunktionskamera
- Nebelschlussleuchten
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Tagfahrlicht
- elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Weitere Serienausstattungen

- ECO-Funktion
- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Typprüfland Deutschland
- advanced

Weitere Bemerkungen des Anbieters

Colorglas, Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Klimaanlage, Partikelfilter, Servotronic, Sitzheizung

Highlights: Audi Soundsystem Assistenzsysteme: kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung; Fernlichtassistent; adaptiver Geschwindigkeitsassistent; adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; Anfahrassistent; Audi side assist; adaptive cruise control (Stop&Go) inklusive Audi pre sense front; Reifendruck-Kontrollanzeige; elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) Multimedia: MMI Navigation plus mit MMI touch®; Audi smartphone interface; Bluetooth-Schnittstelle; digitaler Radioempfang Technik & Sicherheit: Einparkhilfe plus; Komfortklimaautomatik; Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz; Rückfahrkamera; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend; Diebstahlwarnanlage mit Abschleppschutz; Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung; Assistenzpaket Parken; Audi drive select; Komfortschlüssel, mit Safelock; Progressivlenkung; LED-Scheinwerfer; Fensterheber elektrisch; Audi connect Notruf & Service; Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem; Start-Stop-System; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze; Tagfahrlicht Interieur: Interieur mit Sportsitzen in Leder/Kunstleder-Kombination schwarz; Sitzheizung vorn; Rücksitzlehne, geteilt umklappbar; 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion plus; Mittelarmlehne vorn; Sportsitze vorn; Audi virtual cockpit Exterieur: Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Farbe Mythossschwarz Metallic Sonstiges: Innenfarbe: schwarz; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet; Audi connect Remote & Control (für MMI Navigation plus); All-Season-Reifen, Ganzjahresreifen, 215/55 R 17; Dachhimmel in Stoff titangrau; Audi connect Navigation & Infotainment Restlaufzeit bis 03.02.2025; Vorbereitung für Anhängervorrichtung; Funktionspaket Reifen; Diebstahlsicherungspaket; Assistenzpaket Sicherheit; Lichtpaket; Räder, 5-V-Speichen-Design, 7 J x 17; Klima- und Komfortpaket; Komfortpaket plus; Infotainment-Rechner; Optikpaket schwarz; Beifahrersitz höhenverstellbar; Frontscheibe mit grauem Colorstreifen; Sideblades in Manhattangrau Metallic Garantie 60 Monate ab Tag der Erstzulassung

Typenklassen

Haftplicht 16, Teilkasko 23, Vollkasko 20

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum	1968 ccm
Max. Drehmoment	360 Nm bei 1600 - 2750 min-1
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	8,2 s
Kraftstoffart	Diesel

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



306,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)

1.872,96 €

Erstellt am 14.05.2024

Leistungsniveau	35
Max. Leistung	110 kW (150 PS) bei 3000-4200
Max. Leistung (PS)	150 PS
Motormanagement	Elektronisch Diesel
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Max. Leistung (kW)	110 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NO _x -Emissionen	28,8 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Zul. Gesamtgewicht	2.060 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	60/75 kg
Leergewicht	1570 kg
Effizienzklasse	A
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad, 2-Massenschwungrad
Antrieb	Allradantrieb quattro
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1800 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1800 kg
Tankinhalt ca.	55 l
Gepäckraumvolumen	355/1000 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,1 m

* Anbieterinformationen

Hahn Automobile GmbH + Co. KG
Niederlassung Ludwigsburg

Sitz der Gesellschaft: 70736 Fellbach
AG Stuttgart, HRA 260754
PhG: Hahn Automobile Komplementär-GmbH, Sitz Fellbach
AG Stuttgart, HRB 264974

Geschäftsführender Gesellschafter: Steffen Hahn
Geschäftsführer: Klaus Stockhausen, Markus KellerRoland Beeh, Jörg Berghöfer, Roland Braun,
Gerhard Dietrich, Holger Fink, Frank Münzenmayer
Kontakt:
Schwieberdinger Str. 140
71636 Ludwigsburg
Tel.: 07141/28520
Fax: 07141/285255
Umst. IDNr.: DE 147317133

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten